

PRZEBUDOWA DROGI ¹ KOL. CHORZEW -
TUCHAŃ W GMINIE KIEŁCZYGLÓW

PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY

DŁUGOŚĆ DROGI – 645m

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR: 1780 OBREB CHORZEW

INWESTOR: GMINA KIEŁCZYGLÓW

PROJEKTOWAŁ:
MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS
UPR NR GP.IV.7342/40/94 W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO- INŻYNIERYJNEJ

STYCZEŃ 2012

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr L.V.1388/13/87
upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

OPIS TECHNICZNY

1. **Stan istniejący.** W pasie drogowym szerokości 3,0 znajduje się jezdnia w złym stanie. Droga przebiega przez tereny pól i łąk z pojedynczą zabudową.
2. **Lokalizacja.** Droga zlokalizowana jest wśród pól i terenów zabudowanych w obrębie Chorzew w gminie Kiełczygłów.
3. **Parametry projektowanej drogi:**
 - długość – 645 m
 - szerokość nawierzchni z powierzchniowym utwaleniem – 3,0 m
4. **Konstrukcja nawierzchni.** Projektuje się wykonanie jezdni o konstrukcji:
 - podwójne powierzchniowe utwalenie:
 - dolna warstwa: powierzchniowe utwalenie nawierzchni asfaltem stabilizowanym grysem kamiennym frakcji 16-25 w ilości 25.6 dm³/m² (asfalt w ilości 6 kg/m²)
 - górna warstwa: powierzchniowe utwalenie nawierzchni asfaltem stabilizowanym grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m²
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego warstwa górna gr. 8cm na szerokości 3,3m
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego warstwa dolna gr. 12cm szerokości 3,3mPrzed wykonaniem podbudowy należy wykonać profilowanie nawierzchni.
5. **Odwodnienie** jezdni jest zapewnione poprzez wyniesienie niwelety ponad istniejący teren. Zmiana wysokości niwelety nie powoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

mgr inż. KAZIMIERZ MAJOS
upr. bud. nr UAN.16388/13/87
upr. proj. nr CPI.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Bełchatów 12.01.2012r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany uproszczony w branży drogowej: „Przebudowa drogi Kol. Chorzew - Tuchań w gminie Kiełczygłów” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. KAZIMIERZ MAJOS
upr. bud. nr C.A.N. / 5388/13/87
upr. proj. nr GP.V. 7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS
97-400 BEŁCHATÓW
OS OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI KOL CHORZEW – TUCHAŃ
W GMINIE KIEŁCZYGLÓW

INWESTOR:

GMINA KIEŁCZYGLÓW
98-358 KIEŁCZYGLÓW
UL. TYSIĄCLECIA 25

PROJEKTANT:

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr LAN.8388/13/87
upr. proj. nr GP.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy przebudowie drogi Kol. Chorzew – Tuchań w gminie Kielczygłów obejmuje wykonanie podwójnego utwardzenia grysem i asfaltem po uprzednim wzmocnieniu istniejącej nawierzchni.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren bez uzbrojenia podziemnego i naziemnego..

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

1. Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny i skraplarka do asfaltu.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr D.A.N. 38388/13/87
upr. proj. nr C.2.X 7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

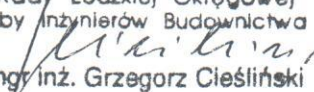
Łódź, 2 stycznia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 670

Pan Kazimierz MAMOS
zamieszkały: 97-400 Bełchatów
os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Piotrków Tryb. dnia 10 marca 1994 r.

URZĄD WOJEWODZKI
w Piotrkowie Tryb.
(pieczęć)

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

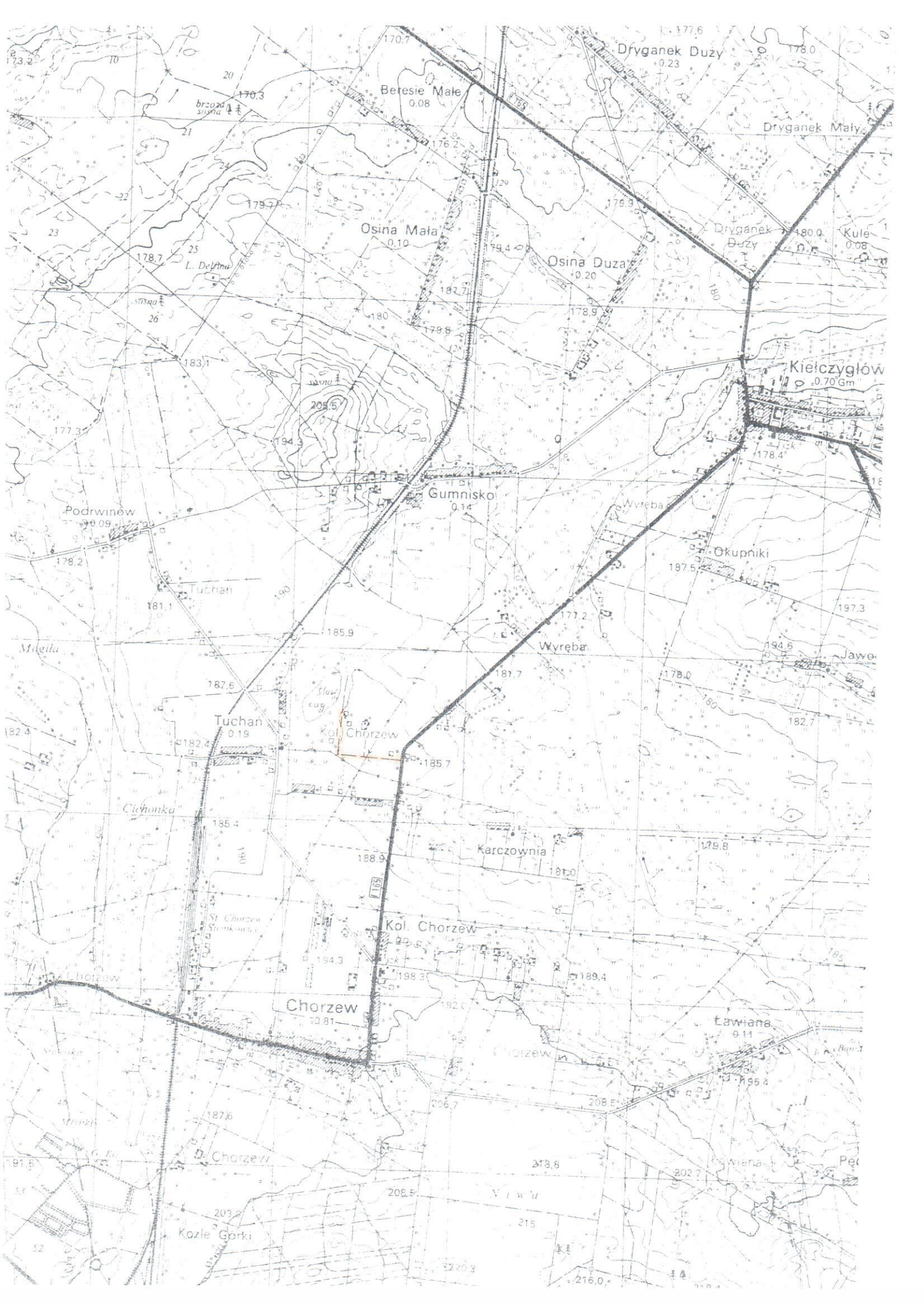
MA-BUAM4
CWD MA-BUA-14 zam. 10057-Rw-W-76 WDA zam. 218-KI 56.909 piśm. 71g

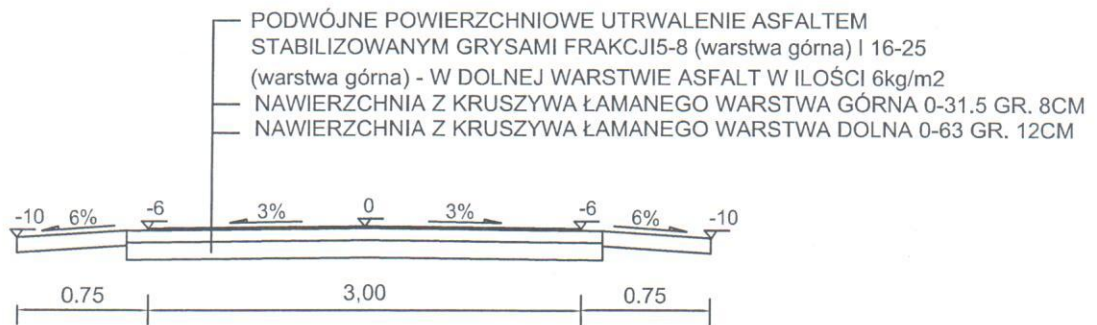
Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
ZAS W O W O J E W O D Z K I
mar 11 1994
Wzrostko 800





obiekt: PRZEBUDOWA DROGI KOL. CHORZEW - TUCHAŃ W GMINIE KIEŁCZYGLÓW		Rys. nr 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	
		Data opracowania: STYCZEŃ 2012